|  |  |
| --- | --- |
| **ТГРК** | ***ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ***"ТУВИНСКАЯ ГОРНОРУДНАЯ КОМПАНИЯ" |

*667901, Республика Тыва, Кызылский район, р.п. Каа-Хем, ул. Угольная ОГРН 1071701001570, ИНН/КПП 1701042530/171701001, тел/факс (394-22) 9-10-20*

*р/с №40702810065000000019, Восточно-Сибирский Банк СБ РФ г. Красноярск, к/с №30101810800000000627, БИК 040407627*

СОГЛАСОВАНО : УТВЕРЖДАЮ:

 Технический директор Генеральный Директор

 ООО «Тувинская горнорудная компания» ООО «Тувинская горнорудная компания»

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Видуто А.В. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

**Техническое задание**

**-** *Оказание услуг по перевозке угольной продукции автомобильным транспортом*

1. **Заказчик:** ООО «Тувинская горнорудная компания»
2. **Цель оказания услуг:**
	1. Перевозка угля марки ГЖ (рядовой) из забоев участка горных работ Каа-Хемский автомобильным транспортом.
3. **Параметры перевозок:**
	1. Параметры перевозок угольной продукции:
		1. Погрузка осуществляется двумя экскаваторами: ЭКГ-5А №12242, ЭКГ-5А №12500, емкостью ковша 5 м³, и погрузчиком HL-780, емкостью ковша 4,8 м³ в рабочее время с 8.00 до 20.00, допустим круглосуточный режим.
		2. Время работы разгрузочного комплекса: 8.00 – 17.00, допустим круглосуточный режим.
		3. Маршрут перевозки: пункт погрузки – забои ООО «ТГРК» Каа-Хемский участок, пункт разгрузки – г. Минусинск, ст. Минусинск, Промышленная площадка Электрокомплекса
	2. Среднее расстояние автоперевозки - 405 км;
	3. В пункте погрузки автомобильный транспорт взвешивается весами автомобильными тензометрическими «СКАТ-60», в пункте разгрузки автомобильный транспорт взвешивается весами платформенными электронными МВСК-60-3-А.
4. **Требования к качеству услуг и их безопасности:**

4.1 Перевозчик обязан подавать под загрузку требуемые типы транспортных средств в чистом виде, в технически исправном состоянии, оборудованные и укомплектованные укрывным материалом (автополог) в целях сохранности перевозимого груза, обеспечивающем безопасность движения и правила движения транспортных средств, своевременность его доставки;

4.2 Перевозчик обязан контролировать и обеспечить силами водителя транспортного средства процесс погрузки (разгрузки), включая порядок погрузки (разгрузки) и распределение груза во избежание превышения допустимой массы транспортного средства и (или) допустимой нагрузки на ось транспортного средства, установленные в соответствии с законодательством Российской Федерации.

В случае расхождения данных в сопроводительных документах с фактическими, а также при наличии других недостатков, выявленных при погрузке, которые могут привести нарушению правил движения транспортного средства и (или) нанесению ущерба грузу в процессе транспортировки, Перевозчик обязан поставить Заказчика об этом в известность, не покидая места погрузки, и произвести соответствующие исправления (неравномерного распределения груза, превышения массы груза, превышение нагрузки на ось, неполного покрытия груза укрывным материалом) погрузки груза, сделать соответствующую отметку в товаросопроводительных документах;

4.3 Перевозчик обязан обеспечить сохранность груза в пути следования;

доставить вверенный Заказчиком груз в указанный пункт назначения и сдать его уполномоченному лицу в целости и сохранности, согласно товарно-транспортной накладной № 1-Т, в случае недовоза перевозимого угля, сверх допустимых потерь, Исполнитель возмещает материальный ущерб;

4.4 Перевозчик обязан незамедлительно информировать Заказчика обо всех проблемах, возникающих в процессе осуществления погрузки, транспортировки, разгрузки, сообщать Заказчику о вынужденных задержках транспортных средств в пути следования, авариях и других происшествиях, препятствующих своевременной доставке груза либо угрожающих его сохранности;

4.5 Перевозчик обязан представить Заказчику документы, подтверждающие факты задержки транспортного средства в пути, простоев у отправителя (получателя) груза, в случае их возникновения по вышеуказанным причинам;

4.6 Перевозчик обязан организовать перевалку груза в случаях аварий, дорожно-транспортных происшествий, при которых невозможно продолжение перевозки тем же транспортным средством;

4.7 Перевозчик обязан соблюдать нормативно-правовые акты по промышленной безопасности и охране труда для горнодобывающей промышленности, требования экологического законодательства.

4.8 Во время пребывания персонала Перевозчика на территории объектов Заказчика Перевозчик обязан обеспечить недопустимость проноса и употребления веществ, вызывающих алкогольное, наркотическое или токсическое опьянение.

4.9 Перевозчик обязан соблюдать пропускной и внутри объектовый режим предприятия Заказчика

4.10 Перевозчик обязан обеспечить прохождение пред рейсовые медицинские освидетельствования водительского состава с отметкой в путевом листе (штамп установленного образца с указанием даты, времени медосвидетельствования и подписи медработника);

* 1. Перевозчик обязан соблюдать скоростной режим и нести ответственность за безопасность дорожного движения;
1. **Сроки и объем оказания услуг:**
	1. Период оказания услуг: 2022год
	2. Ориентировочный объем перевозок за 2022г. – 180 тыс. тн, в том числе по месяцам

|  |  |
| --- | --- |
|   | Объем перевозок |
| Месяц | Январь | Февраль | Март | Апрель | Май | Июнь | Июль | Август | Сентябрь | Октябрь | Ноябрь | Декабрь | ИТОГО |
| Объем, тыс. тн | 10 | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 180 |

Примечание: В случае невыполнения месячного объема по вине Заказчика, невыполненные объемы переносятся на следующие месяца.

* 1. Окончательный объем по перевозке определяется заявкой заказчика, направляемой перевозчику до 25 числа предыдущего месяца, в котором необходимо осуществить услуги по перевозке
	2. Перевозчик обязан производить оказание услуг в полном объеме и в сроки, в соответствии с ежемесячной заявкой, предоставленными Заказчиком;
1. **Требования к автотранспорту и водителям:**
	1. Для перевозки угля применимы полуприцепы и самосвалы с колесной формулой 6\*2, 6\*4, 8\*4 (данное требование обусловлено заездом в угольные забои и разгрузкой на угольных складах)
	2. К техническим устройствам, применяемым Исполнителем, устанавливаются обязательные требования в соответствии с законодательством РФ о техническом регулировании. Если техническим регламентом не установлена иная форма оценки соответствия технического устройства, оно подлежит экспертизе промышленной безопасности: до начала применения на опасном производственном объекте; по истечении срока службы или при превышении количества циклов нагрузки, установленных его производителем; при отсутствии в технической документации данных о сроке службы такого технического устройства, если фактический срок его службы превышает двадцать лет; после проведения работ, связанных с изменением конструкции, заменой материала несущих элементов, либо восстановительного ремонта после аварии или инцидента на опасном производственном объекте, в результате которых было повреждено такое техническое устройство (статья 7 Федерального закона от 21.07.1997 N 116-ФЗ (ред. от 31.12.2014));
	3. Масса брутто автомобиля (вес груза + вес автомобиля) не должен превышать 60 тонн (максимально возможные параметры автомобильных весов в пункте погрузки и в пункте разгрузки)
	4. Исполнитель обязан предоставить сведения о наличии достаточного количества самосвалов для организации перевозки указанных объемов с предоставлением подтверждающих документов законного их использования (ПТС, договоров аренды/лизинга, фото, визуальный осмотр) на момент проведения конкурса. Требуемое количество самосвалов определяется по формуле = объем перевозки в месяц/30дней/грузоподъемность самосвала/коэфф. технической готовности 0,8.
2. **Порядок сдачи и приемки оказанных услуг:**

**Перевозка угля:**

* 1. Объем выполненных работ, а равно перемещенного *угля,* определяется на основании данных взвешивания транспортного средства на ст. Минусинск и указывается в транспортной накладной.
	2. Каждая отправка грузов оформляется транспортной накладной, в которой указывается транспортное средство, осуществляющее перевозку, вес загруженной угольной продукции(Нетто). Перевозчик предоставляет заказчику перечень транспортных средств, которыми будет осуществляться перевозка. Транспортная накладная оформляется заказчиком в пункте погрузки и выдается в 4-х экземплярах водителю Перевозчика при предъявлении им путевого листа, заверенного печатью Перевозчика, и документа, удостоверяющего личность либо доверенностью выданной водителю Перевозчиком.
	3. Количество перевезенной угольной продукции Перевозчиком по декадно фиксируется в Актах приемки оказанных услуг, подписываемых уполномоченными представителями сторон. Акты составляются Перевозчиком на основании транспортных накладных с указанием объемов перемещенного угля, как и в счет-фактуре и направляются Заказчику в течение 3-х (трех) рабочих дней с момента наступления соответствующей календарной даты. Заказчик в течение 5 (пяти) рабочих дней с момента получения Акта приемки оказанных услуг обязуется подписать и вернуть Перевозчику подписанный Акт приемки оказанных услуг. В случае непредставления мотивированного отказа от подписания в указанные сроки, работы считаются выполненными и подлежащими оплате в полном объеме, установленном Актом приемки оказанных услуг.
1. **Ответственность**

8.1 За невыполнение Перевозчиком согласованного месячного объема перевозки, Заказчик вправе потребовать от Перевозчика оплаты штрафа в размере 10% от суммы соответствующего тарифа за каждую не вывезенную тонну угля. Оплата сумм неустойки может производится путём удержания Заказчиком денежных средств из суммы, подлежащей оплате за выполненные объемы за месяц.

**9. Заключение договора:**

9.1. Перевозчик заключает договор в редакции Заказчика.

Начальник отдела сбыта и маркетинга М.С. Полозова